NAŠE ZN: 12167/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Rr

VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková

TEL: +420 725 744 197

E-MAIL: Reckova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/18. 5. 2017

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 18

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 228:**

1. V rozpočtu po vysvětlení č. 13 u SO 02-10-01 je v buňce I8 chybně součet.
2. V rozpočtu po vysvětlení č. 14 u SO 01-15-01 je v buňce I549 chybně součet.
3. V rozpočtu po vysvětlení č. 15 u SO 02-19-11 v buňce I301 chybí součin.

Prosíme zadavatele o opravu a adekvátní prodloužení lhůty, aby účastníci mohli vždy provést kontrolu rozpočtů, zapracovat a ocenit změny, které se odehrály v posledních vysvětleních.

**Odpověď k dotazu č. 228:**

1. Výpočet buňky I8 výkazu výměr SO 02-10-01 byl opraven. Opravený výkaz přikládáme.
2. Výpočet buňky I549 výkazu výměr SO 01-15-01 byl opraven. Opravený výkaz přikládáme.
3. Výpočet buňky I301 výkazu výměr SO 02-19-11 byl opraven. Opravený výkaz přikládáme.

**Dotaz č. 229:**

Objekt: SO 02-17-01 Řikonín - Vlkov u Tišnova, železniční svršek a SO 02-16-01 Řikonín - Vlkov u Tišnova, železniční spodek

Dotaz: Dodavatel má zkušenost, že při práci na žel. spodku v blízkosti provozované koleje dochází k sesouvání kolejového lože provozované koleje. Ve výkazu výměr a ani v projektové dokumentaci není uvažováno se zajištěním (pažení, prolití kolejového lože pojivem) kolejového lože sousední provozované koleje.

Žádáme o doplnění způsobu zajištění kolejového lože provozované koleje a o uvedení kde se mají započítat náklady na toto zajištění?

**Odpověď k dotazu č. 229:**

Rozsah zajištění provozované koleje při výstavbě sousední koleje vyplyne z technologických postupů

zhotovitele. Způsob zajištění provozované koleje provede zhotovitel v závislosti na vlastní technologii výstavby.

Realizace zajištění provozované koleje je součástí ceny za zřízení koleje.

Zadavatel se rozhodl poskytnout vysvětlení zadávací dokumentace na základě žádosti dodavatele i přes to, že žádost o vysvětlení zadávací dokumentace nebyla uchazečem doručena včas. Zadavatel tak s ohledem na tuto skutečnost, v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace

**Příloha:**

*SO 01-15-01\_A2\_17052017*

*SO 02-10-01\_17052017*

*SO 02-19-11\_17052017*